



ZDRUŽENIE AUTOMOBILOVÉHO PRIEMYSLU SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Tlačová správa 15. januára 2009

„Šrotovné“ v číslach – záverečná správa

K 31.12.2009 bola ukončená platnosť Výnosov Ministerstva hospodárstva č. 2 a 3/2009, podľa ktorých si občania mohli zakúpiť nové vozidlá s nárokom na dotáciu, za podmienky vyradenia svojho viac ako 10 rokov starého vozidla. Finančné prostriedky na dotácie v prvom a druhom kole, ktoré boli Ministerstvom hospodárstva vyčlenené v celkovom objeme 55,250 mil. € pre 44 200 ks vyradených vozidiel boličerpané nasledovne :

ukazovateľ	1. vlna	2. vlna	spolu
Plánovaná dotácia MH v €	33 150 000,00	22 100 000,00	55 250 000,00
Skutočná dotácia MH v €	31 775 500,00	18 057 000,00	49 832 500,00
Počet vyradených vozidiel v ks	22 100	22 100	44 200
Počet poskytnutých dotácií v ks	21 216	18 059	39 275
Vyfakturovaná cena v €	190 618 770,30	174 428 642,02	365 047 412,32
Vyfakturovaná DPH v €	35 775 581,62	30 733 261,47	66 508 843,09
Dotácia predajcu celkom v €	14 681 450,48	20 385 474,84	35 066 925,32
Ø fakturovaná cena auta v €/1 auto	8 984,67	9 658,82	
Max. dotácia MH v €/1 auto	1 500,00	1 000,00	
Ø čerpaná dotácia MH v €/1 auto	1 497,71	1 000,00	
Min. dotácia predajcu v €/1 auto	500,00	1000,00	
Ø skut. dotácia predajcu v €/1 auto	692,00	1 128,84	
Ostatné vybrané poplatky v €	1 434 413,00	1 224 038,00	2 658 451,00

V oboch kolách bolo vyradených celkom 44 200 ks vozidiel s priemerným vekom 21 rokov. Najvyraďovanejšou značkou bola značka ŠKODA za ňou nasleduje VAZ, FIAT a ďalších 66 značiek. Najviac vyradených vozidiel bolo v Prešovskom kraji a z okresov je na prvom mieste Bratislava. Viac ako 54% vlastníkov vozidiel ktorí dali zlikvidovať staré vozidlo bolo starších ako 50 rokov.

Najúspešnejším importérom v predaji, s dotáciou na tzv. „šrotovné“, bol Renault (zastupuje i zn. Dacia), nasledovaný ŠKODA AUTO (zastupuje i zn. SEAT) a na treťom mieste sa umiestnil KIA Motors. Najpredávanejším modelom bol Renault Thalia, nasledovaný Škodou Fabia 2 a Kia Cee'd. Desať najpredávanejších modelov, ktoré si zákazníci kúpili na „šrotovné“, reprezentovalo 43,75 % celkových registrácií vozidiel zakúpených s dotáciou na „šrotovné“

„Šrotovné“ pomohlo obnoviť vozidlový park, avšak malo na jeho vekovosť len nepatrný vplyv. K prvému januáru 2010 jazdí na slovenských cestách 1 591 073 osobných automobilov s priemerným vekom 11 rokov. Musíme hľadať trvalé nástroje, ktoré pomôžu Slovensku k obnove tohto parku tak, aby na našich cestách jazdili bezpečnejšie a ekologicky čistejšie vozidlá.

Ing. Mária Nováková, ZAP SR

Príloha: -vyradené vozidlá v grafoch a číslach
-predané vozidlá, finančné ukazovatele, importéri, modely